

# K A U F M A N

**KAUFMAN PRODUCTS, INC.**  
3811 Curtis Avenue  
Baltimore, Maryland 21226-1131  
410-354-8600  
410-354-1122 FAX  
800-637-6372  
[www.kaufmanproducts.net](http://www.kaufmanproducts.net)

Re: Sistemas de LEED – Silicure

En cuanto a sistemas LEED, Silicure, según lo fabricado por productos de Kaufman, es elegible para los siguientes créditos:

Sr. crédito 5.1: Materiales regionales: 10% extraído, procesado & fabrican regionalmente

Sr. crédito 5.2: Materiales regionales: 20% extraído, procesado & fabrican regionalmente

La intención de los materiales & recursos créditos 5.1 y 5.2 consisten en aumentar la demanda de materiales de construcción y productos que son extraídos y fabricados dentro de la región, lo que apoya el uso de los recursos autóctonos y reducir el impacto ambiental del transporte. Productos de Kaufman tiene su sede en Baltimore, MD, donde se fabrican todos los materiales. Si los materiales envían a lugares de trabajo o a almacenes de nuestro distribuidor están dentro de las 500 millas de Baltimore, Maryland, este crédito se aplicaría.

IEQ crédito 4.2: Baja emisión materiales-pinturas & recubrimientos

La intención de este crédito es reducir las cantidades de contaminantes del aire interior oloroso, irritante, o perjudiciales para la comodidad y bienestar de instaladores y ocupantes del edificio.

Kaufman productos fabrica muchos adhesivos que cumplan con la regla Number1113 de California, y en un esfuerzo por lograr este crédito equipos de proyecto pueden usar los productos enumerados a continuación:

Requisito de VOC por SCAQMD regla 1113 Sub Categoría: compuestos de curado

En los Estados Unidos: regla en vigor 01/01/2004 con un contenido máximo de COV de 350 gramos/litro.

En Canadá: Regla en vigor al tiempo de permiso de edificio. Si el permiso es de antes del 01/07/2006, entonces el máximo contenido VOC es 350 gramos/litro. Si el permiso de construcción es después de 01/07/2006, entonces el máximo contenido VOC es 100 gramos/litro a excepción de los compuestos utilizados en carreteras y puentes, que se queda en 350 gramos/litro.

Espero que yo he respondido a sus preguntas, sin embargo tiene más preocupaciones por favor no dude en contactarme en cualquier momento.

Atentamente,  
KAUFMAN PRODUCTS, INC.